

Fietsverbinding Menen – Halluin – historisch overzicht.

In de periode 1992 zal onder impuls van de Agende de développement et D'Urbanisme heel wat studiemomenten doorgaan in Rijsel aangaande de Ruimtelijke Ordening van de grensgebieden.

Vooraf de grensoverschrijdende verbindingen, de grensoverschrijdende groengebieden, de Grensleie kwamen daar aan bod.

Dit resulteerde in:

1. Een voorstel om de westelijke ring van Menen te verbinden met Halluin
2. Een voorstel om een binnenstedelijke as te realiseren vanaf de Wervikstraat tot aan het station van Halluin
3. De ontwikkeling van de groene zone (deels Menen, deels Halluin) met de capitainerie, de jachthaven, de grenspalen en de groene zone.

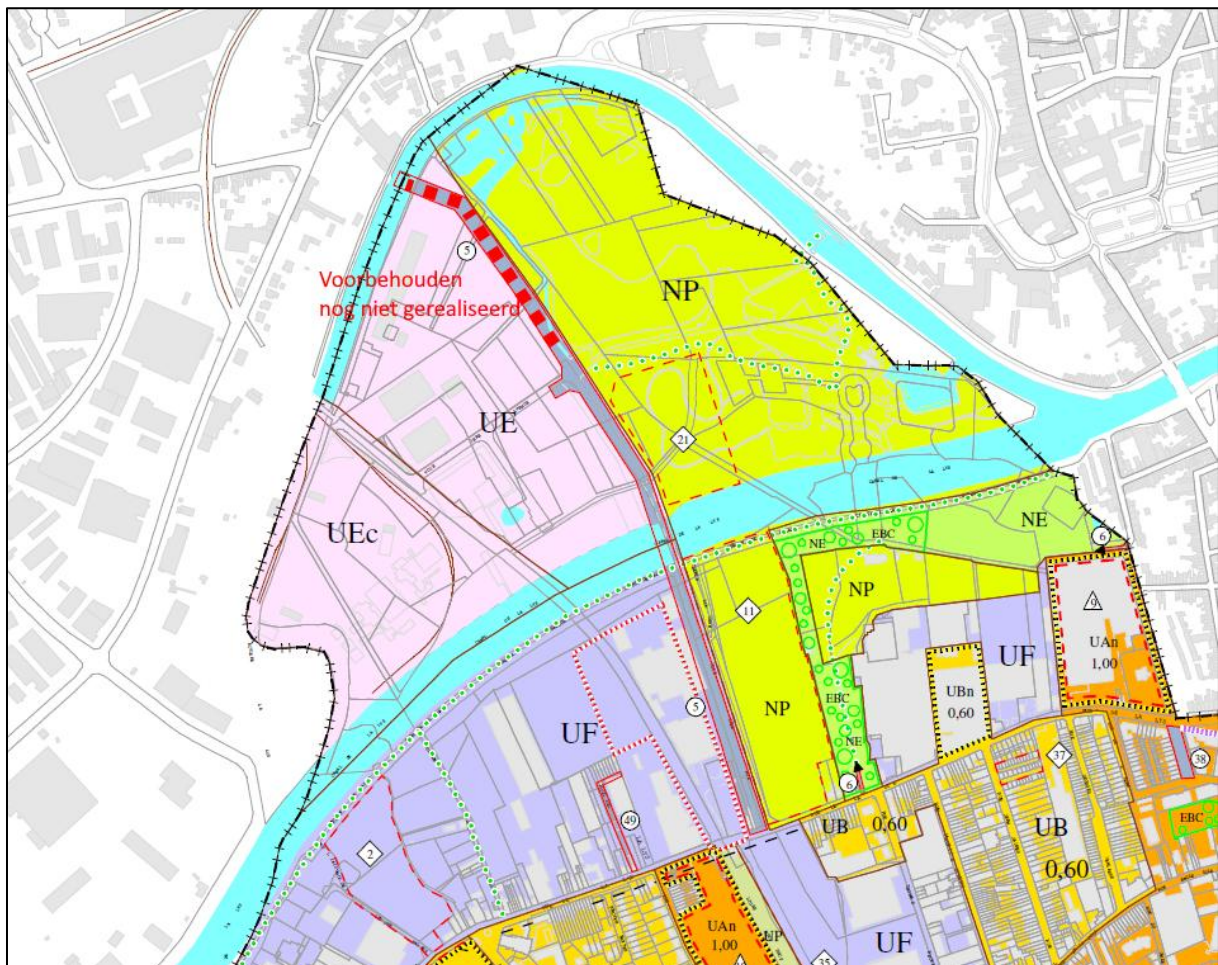
Naar realisatie toe was het Vlaamse Gewest niet bereid om de westelijke ring door te trekken. Men vreesde dat die weg teveel zou gebruikt worden door de Fransen die richting kust zouden rijden.

Door middel van een Interregproject zal Menen de aanlegcapaciteit voor pleziervaartuigen realiseren, alsook het ponton ter hoogte van het zwembad om recreatie mogelijk te maken. Dit wordt uitgevoerd in de periode 2000. Ook zal Menen participeren in de realisatie van de capitainerie.

Het voorstel tot een binnenstedelijke as kende wel vooruitgang. **Menen zal een BPA ontwikkelen** om de ontsluiting vanaf de Wervikstraat mogelijk te maken. Dit BPA wordt goedgekeurd door de gemeenteraad van Menen op 26 september 1997 en bij Ministerieel Besluit van 19 februari 1998.

In het BPA zit eveneens een onteigeningsplan van de nodige gronden. De familie Casier – eigenaar van de meeste gronden is niet bereid om in der minne te verkopen dus volgt een onteigeningsprocedure. **Bij vonnis van 27 juni 2001** bepaalt de Vrederechter de onteigeningsvergoeding voor de familie Casier en komen de gronden in het bezit van de stad Menen.

Halluin zal in haar plannen van Ruimtelijke Ordening het tracé voorbehouden. Zie PLU Plan Local d'Urbanise goedgekeurd in de gemeenteraad van Halluin 8 oktober 2004, gewijzigd 8 december 2015.



PLU Halluin goedgekeurd door de gemeenteraad 8 oktober 2004, 8 december 2015

Coalities wijzigen en alles geraakt in de vergeethoek.

In 2025 zal Menen samen met de provincie, i.p.v. een binnenstedelijke verbinding een **fietsverbinding realiseren vanaf de Wervikstraat tot aan de Leie**

Kijken we nu even naar de ontwikkeling van fietsverbindingen in Halluin.

V369 - Voie verte du Ferrain, de Tourcoing à Halluin.

- **Parcours** : 11 km sur une ancienne voie ferrée, reliant Tourcoing et Halluin en passant par Roncq.
- **Revêtement** : Stabilisé, idéal pour vélo de route, VTC, VTT et marche.
- **Aménagement** : Espace naturel, sécurisé, avec bancs et aires de pause, et des anciens ponts réhabilités.
- **Intérêt** : Permet une balade nature et patrimoniale à proximité de la ville.

Op de oude spoorwegzate van Halluin naar Tourcoing werd een fietsweg aangelegd en men voorziet om een verbinding aan te leggen vanaf **het station tot aan het jaagpad langs de gekanaliseerde Leie**.



Ik meen dat het een onderzoek waard is om een verbinding te maken met die fietsweg. Bekijk even samen met de provincie, Waterwegen (beheerder van de oude Leie, Halluin, CULM of er daar muziek in zit.

Michel Werbrouck

14 september 2025.